



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
**ИЖЕВСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД**

426063, Россия, г. Ижевск, ул. Промышленная, 8, Тел.: (3412)787004, 762855  
Факс: (3412)764590, Телетайп: 255132 ШИТ, E-mail:office@baikalinc.ru

8.09.04 № 2277/127

Генеральному директору  
ЗАО «Автоконинвест»  
Гайдару С.М.  
125047 г. Москва  
ул. Лесная д. 20

Уважаемый Сергей Михайлович!

Согласно договоренности направляем Вам отчет по испытаниям консервационных материалов Вашей фирмы.

Приложение: отчет на 6 листах.

Зам. главного технолога

В.Е. Резенов

08.09.04.

Исполнитель: Касаткина Л.Е.

Т. (3412) 75-95-67

факс 75-10-89



Производственный  
объединение  
«Ижевск»  
механический завод  
г. Ижевск  
ОТДЕЛ

9 " 09 2004  
№ 2283/27

Утверждаю

Главный инженер

В. В. Виснер

Отчет

по определению возможности использования для консервации стволов СОО отечественного консервационного состава «Автокон».

### Цель работы:

Сравнить коррозионную стойкость стволов, законсервированных новым отечественным консервационным составом «Автокон» (ТУ 2389-059—27991970-00) производства ЗАО «Автоконинвест» г. Москва, с коррозионной стойкостью стволов, законсервированных смазкой «Anticorit» фирмы «FUCHS» (Германия) с целью определения возможности использования в производстве отечественных материалов и снижения стоимости консервации СОО.

### Ход работы:

Проведены испытания стволов (с 31.05.04 по 21.07.04) согласно «Программе...» исх. №1140/127, законсервированных по двум вариантам:

- 1) консервация по ТП с использованием консервационного состава «Anticorit» 611/36 (или 611/40).
- 2) консервация с использованием отечественного состава «АвтоконЛС» (16% раствор ингибитора «Телаз Л» в индустриальном масле), (марка «Р»).

Нанесение кистью.

Для испытания было взято по три ствола каждого варианта – по 2 ствола Иж43 (12к) и по 1 стволу Иж27 (12к) из «потока» (годные); все стволы подпаяны и промыты в растворе ТМС – 31 по ТП.

Также были взяты детали СОО (пружины МР213.753 512.053-3 шт. без покрытия; спусковой крючок Иж43.4-40 – 3 шт. с покрытием нитрид титана; курок Иж43К.4-4 – 1 шт. без покрытия; курок МР213.741.535.002-01 – 2 шт. с покрытием ХимНЗ прм; скоба Иж.4-8 – 2 шт. с покрытием ХимНЗ прм.), смазанные новым составом «Автокон ЛС» (со 2.06.04 по 21.07.04) и коробка 4-1 изд. Иж27 с покрытием Хим.НЗ прм (со 2.06.04 по 21.07.04, с 20.07.04 по 6.08.04).

Сравнительные коррозионные испытания проводились в камере влажности ( $t=+40^{\circ}\text{C}$ ; влажность  $98\% \pm 2\%$ ) до появления коррозионных очагов.

Результаты осмотра сведены в таблицы:

1. Коррозии на основной поверхности стволов и в зоне подпая, а также на деталях СОО не наблюдается в течении всего периода испытаний – 50 суток.



2. Коррозия в виде отдельных пятен появилась на стволах рядовых и опытных в зоне стыка муфты со стволом: через 17 суток на одном стволе со смазкой «Anticorit»; через 35 суток на одном стволе со смазкой «Автокон». Вероятнее всего это связано из-за наличия зазора в этом месте и конденсацией влаги.

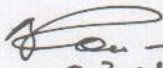
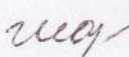

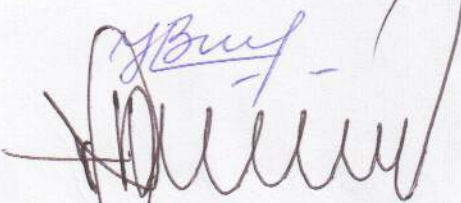


3. На коробке, обработанной смазкой «Автокон», через 15 суток испытаний появилась коррозия в виде отдельных точек, пятен на боковой поверхности, закрываемой прикладом. На видовых (наружных) поверхностях коробки коррозия не появилась в течении всего срока испытаний (50 суток). Поэтому, дополнительно повторно были поставлены коробки (2 шт.) собранные в ложу: со смазкой «Anticorit» и «Автокон» и осмотрены через 15 суток. Результаты осмотра аналогичные: коррозия появилась только на боковых поверхностях коробок, закрываемых прикладом, в одинаковой степени на обоих вариантах – со смазкой «Anticorit» и со смазкой «Автокон». На видовых поверхностях коробок по обоим вариантам консервации коррозии нет.

Вывод:

Коррозионная стойкость стволов и деталей СОО (с покрытиями и без покрытия), законсервированных новым консервационным составом «Автокон ЛС» не ниже стойкости стволов и деталей, законсервированных составом «Anticorit».

Отд. 158, 127 провести корректировку технической документации в части введения масла «Автокон» для консервации ружей.

Работу провели:

|  |  |                  |
|--|--|------------------|
| Инженер-конструктор I категории отд. 158 | <br>22.08.04 | В.Г. Копанев     |
| Ведущий инженер-технолог отд. 127        |              | Л.Е. Шадрина     |
| Инженер-технолог отд. 127                |               | Г.С. Каримова    |
| Инженер-технолог цеха 36                 |              | Н.В. Шереметьева |
| Начальник БТК цеха 36                    |              | А.С. Кантор      |
| И.О. Начальника ЛПТИ                     |              | О.В. Никитина    |

Согласовано:

|                          |   |               |
|--------------------------|---|---------------|
| Начальник отдела 127     | <br>30.08.04 | В.Е. Резенов  |
| Зам. начальника отд. 158 |             | А.Е. Субботин |



Таблица 1

| Шифр изделия                                    | Подпай  | Осмотр       |                               |              |                       |  |                      |
|---|---|--------------|-------------------------------|--------------|-----------------------|--|----------------------|
|   |   | 2.06.04      | 4.06.04;<br>8.06.04; 11.06.04 | 17.06.04     | 21.06.04;<br>25.06.04 | 5.07.04  | 9.07.04;<br>21.07.04 |
| Поставлены стволы 31.05.04<br>Смазка «Автокон»: |   |              |                               |              |                       |  |                      |
| 1) №49412<br>Изд. Иж43                          | Правая сторона межвольной планки от казенной части до крюка 6-7 см.             | Коррозии нет | То же                         | Коррозии нет | Коррозии нет          | Коррозии нет                                     | Коррозии нет         |
| 2) №68135<br>Изд. Иж43                          | Прицельная планка с левой стороны от казенной части 15 см подпай 3-4 см         | Коррозии нет | То же                         | Коррозии нет | Коррозии нет          | Коррозийное пятно в месте стыка муфты со стволом | То же                |
| 3) №52081В<br>Изд. Иж27                         | Левая сторона межвольной планки с двух сторон в середине ствола подпай 15-20 см | Коррозии нет | То же                         | Коррозии нет | Коррозии нет          | Коррозии нет                                     | Коррозии нет         |



Таблица 1 (продолжение)

| Шифр изделия           | Подпай   | Осмотр       |                              |   |                       |   |                      |  |
|------------------------|--|--------------|------------------------------|---|-----------------------|---|----------------------|--|
|                        |  | 2.06.04      | 4.06.04;<br>8.06.04;11.06.04 | 17.06.04  | 21.06.04;<br>25.06.04 | 5.07.04   | 9.07.04;<br>21.07.04 |  |
| Смазка<br>«Anticorib»: |  |              |                              |   |                       |   |                      |  |
| 1) №49132<br>Изд. Иж43 | Межствольная планка с двух сторон от дульной части 10 см   | Коррозии нет | То же                        | Коррозии нет  | Коррозии нет          | Коррозионное пятно в месте стыка муфты со стволом | То же                |  |
| 2) №49590<br>Изд. Иж43 | Прицельная планка с левой стороны в середине ствола 3-4 см.  | Коррозии нет | То же                        | На стыке муфты со стволом 1 пятно коррозии появившись | То же                 | То же   | То же                |  |
| 3) №16031<br>Изд. Иж27 | Межствольная планка с левой стороны с дульной части слева подпай – 2-3 см<br>Межствольная планка с правой стороны с лева подпай 2-3 см | Коррозии нет | То же                        | Коррозии нет  | Коррозии нет          | Коррозии нет                                      | Коррозии нет         |  |



Таблица 2

| Детали СОО  | Осмотр                           |  |                    |                     |                                       |
|---|----------------------------------|--|--------------------|---------------------|---------------------------------------|
|   | 4.06.04;<br>8.06.04;<br>11.06.04 | 17.06.04   | 21.06.04; 25.06.04 | 5.07.04;<br>9.07.04 | 21.07.04                              |
| <p>Поставлены 2.06.04</p> <p>Смазка «Автокон»:</p> <p>1) Коробка (с ХимНЗ прм) изд. Иж27.4-1 – 1 шт. (0327 596 18В)</p> <p>Коробка установлена (вставлена) в логу свободно, без винтов.</p> <p>2) Пружины – 3шт без покрытия (МР213.753.512.053)</p> <p>3) Спусковой крючок Иж43.4-40 – 3шт. (с покрытием нитрид титана)</p> <p>4) Курок (без покрытия) изд. Иж43К4-4 – 1 шт.</p> <p>5) Курок (ХимНЗ прм) изд. МР-213.741.535.002-01 – 2 шт.</p> <p>6) Скоба (ХимН прм) - 2шт Иж 43.4-8</p> | Коррозии нет                     | Коррозии нет на деталях.<br>Появилась коррозия на коробке – на части внутри ложи; на выступающей видовой поверхности коррозии нет. | То же              | То же               | Коррозии на основной поверхности нет. |



Таблица 2 (продолжение )

|   |                 | Осмотр                |   |         |
|---|-----------------|-----------------------|---|---------|
|   |                 | 27.07.04;<br>29.07.04 | 2.08.04   | 6.08.04 |
| Поставлены повторно Коробки —<br>2шт. 20.07.04:   |                 |                       |   |         |
| Консервация маслом: «Автокон»<br>Коробка - 1 шт. (№0427 38090)<br>(Покрытие Хим.НЗпрм;<br>Коробка собранная с ложой, скре-<br>пленная винтами по сущ. ТП) | Коррозии<br>нет | Коррозии нет          | Коррозии нет на ос-<br>новой видовой<br>части; внутри ложки<br>коррозия в виде то-<br>чек, пятен. |         |
| Консервация маслом «Anticogit»<br>Коробка – 1шт (№0427 38055)<br>(Покрытие Хим.НЗпрм.;<br>Коробка собранная с ложой, скре-<br>пленная винтами по сущ. ТП) | Коррозии<br>нет | Коррозии нет          | Коррозии нет на ос-<br>новой части; внут-<br>ри ложки коррозия в<br>виде точек, пятен.            |         |