

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК
ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЭКОЛОГИИ И ЭВОЛЮЦИИ
имени А. Н. СЕВЕРЦОВА

АККРЕДИТОВАННЫЙ ЦЕНТР
КЛИМАТИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ ИПЭЭ РАН
Регистрационный № РОСС RU 0001.21КК04

117071, Москва, Ленинский проспект, дом 33
Тел. / Факс 135-74-73

9.04.2004 № 12510-26/110

На № _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В Центре климатических испытаний ИПЭЭ РАН были исследованы защитные консервационные составы «АВТОКОН – Л» и «АВТОКОН- ЛС», выпускаемые по ТУ 2389-059-27991970-00 (Протокол № 1/04 от 9 апреля 2004 г.).

Испытания защитной эффективности проводили по методу № 3 ГОСТ 9.054-75 (испытания в нейтральном солевом тумане, , водность солевого тумана 3 г/м³, дисперсность 1-10 мкм, 1 цикл равен 24 часам : 7 часов – при + 38 °С, 17 часов при + 20°С).

В качестве объектов испытаний служили металлические пластины из стали (Ст10) – для консервационного состава «АВТОКОН-Л» и меди (М-1) для консервационного состава «АВТОКОН-ЛС». Подготовка металлических пластин – по ГОСТ 9.054-75.

В качестве объекта сравнения использовали консервационное масло К-17 по ГОСТ 10877-76. Результаты сравнительных испытаний приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование показателей	К-17	Автокон-ЛС	Автокон-Л
Защитная эффективность по ГОСТ 9.054-75, метод 3. Время до появления первых признаков коррозионного поражения: - сталь Ст.10 - медь М-1	4 потемнение меди через 1 цикл	- более 12	6 -

При температуре минус 15°C консервационные составы АВТОКОН -Л и АВТОКОН -ЛС сохраняют текучесть.

При температуре минус 35°C пленка масла на металлической поверхности сохраняет эластичность.

Таким образом, по защитной эффективности консервационные составы АВТОКОН превосходят масло К-17 и сохраняют эластичность защитной пленки при температуре до минус 35°C .

Руководитель Центра
климатических испытаний ИПЭЭ РАН,
зав. лабораторией тропических
технологий, к.т.н.



В.А. Карпов

Старший научный сотрудник, к.т.н.



О.Л. Михайлова